

TOTACHI POWERDRIVE DL-1 5W-30



– полностью синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, низкотемпературное, разработанное для дизельных двигателей, оснащенных системами очистки выхлопных газов, такими как дизельный сажевый фильтр (DPF) или каталитический нейтрализатор.



ПРИМЕНЕНИЕ:



ЛЕГКОВОЙ
ТРАНСПОРТ



КРОССОВЕРЫ



ВНЕДОРОЖНИКИ



ПИКАПЫ

- Рекомендуется для всех типов дизельных двигателей легкового транспорта, внедорожников, кроссоверов и пикапов.
- Рекомендуется для всех типов дизельных двигателей, которым требуется низкотемпературное масло **5W-30 JASO DL-1**.



ДЛЯ
ТУРБОДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ



ЗАЩИТА ОТ
ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫХ
ОТЛОЖЕНИЙ



-35 °C
НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
ПРОКАЧИВАЕМОСТЬ



СООТВЕТСТВУЕТ
ЕВРО-6



DPF – САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР
ИЛИ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ
НЕЙТРАЛИЗАТОР
EGR – СИСТЕМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ
ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ



SCR – СИСТЕМА
НЕЙТРАЛИЗАЦИИ
ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ



МАСЛО С УВЕЛИЧЕННЫМ
ИНТЕРВАЛОМ ЗАМЕНЫ



СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

Подходит для использования в различных легковых автомобилях, таких как Toyota, Lexus, Nissan, Mitsubishi, Mazda и других OEM производителей, которым требуется моторное масло 5W-30 JASO DL-1

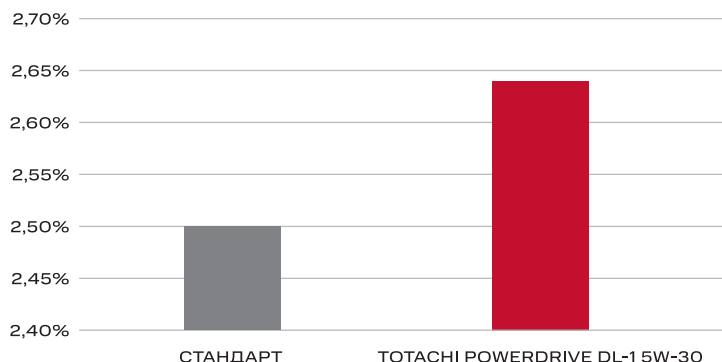
ПРЕИМУЩЕСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА



1. ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Топливная экономичность составляет более 2,64%, что превышает эталонный стандарт А5/В5, составляющий 2,5%.

ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ СЕС L-54-T-96



*МЕТОД ИСПЫТАНИЯ СЕС L-54-T-96

**ТЕСТИРОВАНИЕ ПРОВОДИЛОСЬ НА ДВИГАТЕЛЕ МВ М111FE



2. ЗАЩИТА СИСТЕМ НЕЙТРАЛИЗАЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Содержание сульфатной золы в масле не превышает 0,48%, что увеличивает ресурс систем нейтрализации отработавших газов, позволяя экономить на дорогостоящем обслуживании катализаторов.

ДОПУСТИМЫЙ
ОБЪЕМ МАССЫ

СУЛЬФАТНАЯ
ЗОЛА

0,48%

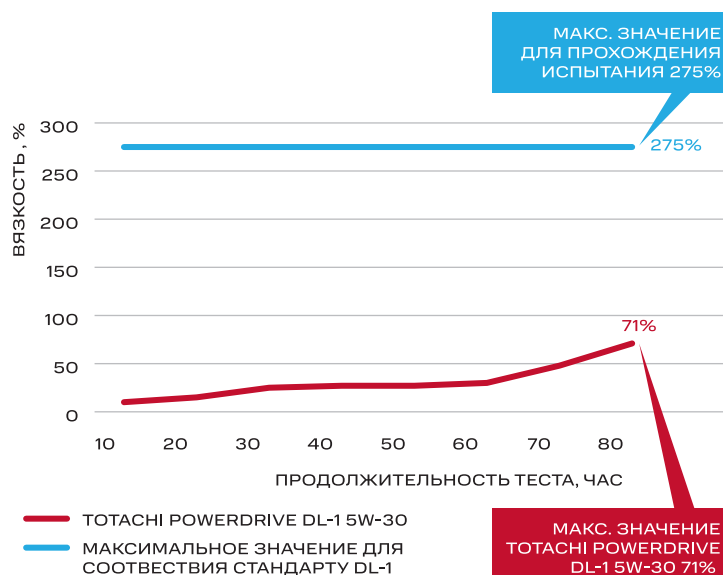
ПРЕИМУЩЕСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА



3. ЗАЩИТА ОТ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫХ ОТЛОЖЕНИЙ

Масло TOTACHI POWERDRIVE DL-1 5W-30 демонстрирует отличные диспергирующие свойства, что позволяет содержать двигатель и цилиндро-поршневую группу в чистоте на протяжении всего интервала замены. Показатели вязкости увеличились незначительно при испытании по методике Seq.III F, в течение 80 часов. Увеличение вязкости составило 71% при нормативе 275%, что меньше предельных показателей в 4 раза!

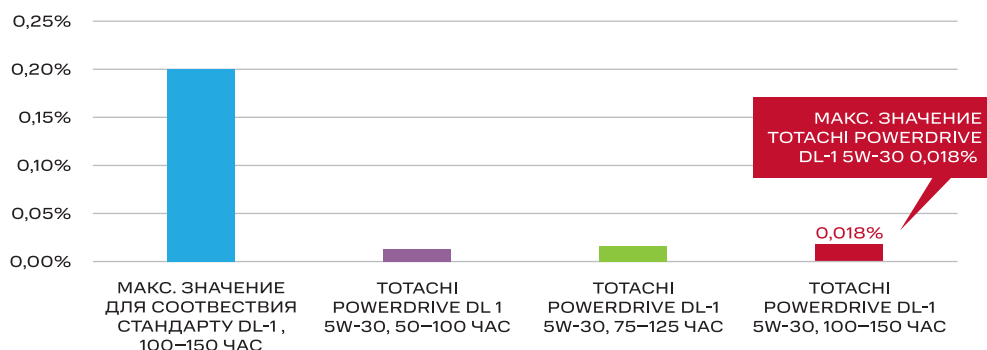
УВЕЛИЧЕНИЕ ВЯЗКОСТИ МЕТОД ТЕСТИРОВАНИЯ SEQ.III F KV 40



4. УВЕЛИЧЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ МАСЛА ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вязкость масла при 100 °С, при проведении испытаний на двигателе MACK T-8A в течение 150 часов тестирования, увеличилась до 0,018 сСт/час, при допустимом пределе в 0,2 сСт, что меньше предельных показателей более чем в 10 раз. Это свидетельствует об отличных диспергирующих свойствах масла и позволяет значительно увеличить интервал замены масла, при условии работы в тяжелых условиях эксплуатации.

ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ СВОЙСТВА. МЕТОД ТЕСТИРОВАНИЯ MACK T-8A



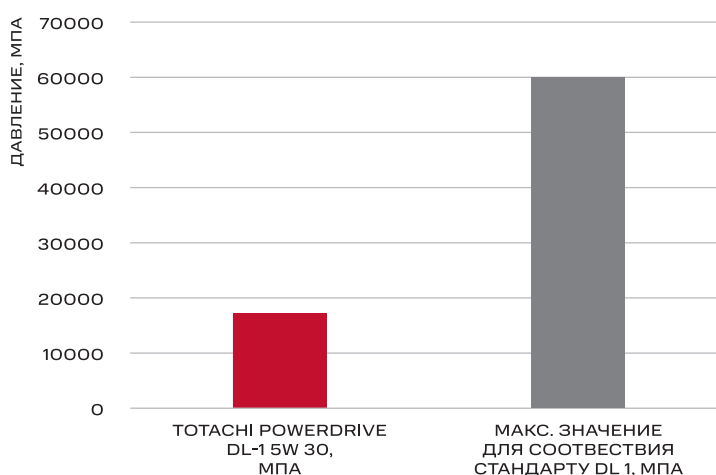
ПРЕИМУЩЕСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА



5. ПРЕВОСХОДНЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА

Масло TOTACHI POWERDRIVE DL-1 5W-30 обладает отличными низкотемпературными свойствами, что демонстрируют показатели прокачиваемости масла при температуре -35 °С, которое составляет 17200 сР, при нормативе 60 000 сР, что превышает норматив более чем в 3 раза, и позволяет эксплуатировать технику в условиях низких температур.

MINI ROTARY VISCOMETER, ПРИ -35 °С



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЙ
КЛАСС ПО SAE		5W-30	SAE J300
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40 °С ПРИ 100 °С	сСт сСт	67,03 11,54	ASTM D445 ASTM D445
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ		168	ASTM D2270
ВЯЗКОСТЬ ХОЛОДНОГО ЗАПУСКА ПРИ -30 °С	МПа·с	6021	ASTM D5293
ЦВЕТ	-	2.5	ASTM D1500
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ	°С	240	ASTM D92
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ	°С	-51	ASTM D6892
ПЛОТНОСТЬ ПРИ 30 °С	кг/л	0,8532	ASTM D4052
ОБЩЕЕ ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО (TBN)		8,81	ASTM D2896